

Baggrundsnotat

Dato: 29-08-2025
Reference: Henrik Bjerring Poulsen
Journalnr.: 24/4774

Venstresvingsbane på Kattegatvej ved Erhvervsparken

Lokalplan 045-707

Erhvervs-og centerområde på Grenaa Havn - Erhvervsparken, vedtaget af Kommunalbestyrelsen 14. juni 2011.

§ 5.4 (med tilhørende note i parentes):

Før opførelse af nyt byggeri til etablering af nye erhverv i lokalplanområdet skal der anlægges venstresvingsbane ved overkørslen fra Kattegatvej, jvnf. § 70 i Lov om offentlige veje.

(Finansieringen af venstresvingsbanen påhviler ejerne indenfor delområderne II og III bortset fra ejerne af matrikel nr. 5bf, 7ar, 7az og 7æ, som har adgangsvej fra Rols-højvej).

Vejloven

Det kræver ny adgangstilladelse, hvis den eksisterende adgang fra den offentlige kommunevej Kattegatvej til den private fællesvej Erhvervsparken skal anvendes af nyudstykede ejendomme. Der kan i medfør af vejloven stilles vilkår om f.eks. etablering af venstresvingsbane.

Dispensation

Norddjurs Kommune gav i 2023 dispensation for kravet om etablering af venstresvingsbane, da virksomheden Bioman Aps etablerede sig i Erhvervsparken. Virksomheden forventede på dispensationstidspunktet, at virksomheden på årsbasis vil modtage 500 tankbiler.

Dispensationen var begrundet med, at store dele af Erhvervsparken på dette tidspunkt stadig var uden aktiviteter. Det fremgik af dispensationen, at det må forventes, at der vil blive stillet krav om etablering af venstresvingsbanen på Kattegatvej, når der sker yderligere aktivitet i Erhvervsparken.

Det var dog et vilkår, at der matrikulært blev udlagt arealer ved tilslutningen af den private fællesvej Erhvervsparken til den offentlige vej Kattegatvej, så denne er forberedt på venstresvingsbane og svingarealer til modulvogntog.

Matrikulær sag

Norddjurs Kommune modtog i 2024 en matrikulær sag, hvor der sker en næsten fuldstændig udstykning af Erhvervsparkens område.

Norddjurs Kommune gjorde i forbindelse med den matrikulære sag opmærksom på, at sagen vil medføre vilkår om etablering af venstresvingsbane i henhold til lokalplanen. Dette vilkår er begrundet i nødvendigheden af en effektiv og smidig trafikafvikling på Kattegatvej.

Norddjurs Kommune, Vej og ejendom deltog i januar 2025 i et møde med repræsentanter for Grenaa Havn og Erhvervsparken. Disse oplyste et ønske om at udskyde etablering af venstresvingsbanen, da man i første omgang ønskede at have fokus på opgradering af de interne veje i Erhvervsparken.

"Ring Grenaa"

Statsvejene Hovedvejen (Rute 16) og Ringvejen (Rute 15/16) danner sammen med kommunevejene Kattegatvej og Nordre Kattegatvej en samlet ringvej omkring Grenaa.

På Nordre Kattegatvej og Hovedvejen/Ringvejen er der etableret venstresvingsbaner ved alle betydende vejtilslutninger. Norddjurs Kommune etablerede i forbindelse med salg er en erhvervsejendom til Grenaa Havn yderligere en venstresvingsbane på Nordre Kattegatvej.

Hvis denne standard med venstresvingsbaner på "Ring Grenaa" skal fuldendes, mangler der venstresvingsbaner på Kattegatvej ved Bredstrupvej, Nordhavnsvej midt og Erhvervsparken.

Der er ikke venstresvingsbaner på den sydlige del af Kattegatvej ved Strandgade, Sønder Kajgade, Nordhavnsvej syd og Sølystvej. Dette er dog i tættere bebygget område, hvor det kan være vanskeligt at få fysisk plads til venstresvingsbaner

Erhvervsområder

Grenaa Havn, Erhvervsparken, Grenaa Nord (Bredstrupvej), Nordre Kattegatvej

Et effektivt ringsvejssystem omkring Grenaa er vigtigt for at fastholde og stimulere en udvikling af erhvervsområderne på og ved Grenaa Havn.

Venstresvingsbaner på ringvejssystemet sikre en smidig og effektiv trafikafvikling, da trafikken derved ikke går i stå som følge af venstresvingende trafikanter, der holder tilbage for modkørende trafikanter.

Behovet for en effektiv trafikafvikling i forbindelse med erhvervsudvikling ses f.eks. i Vejdirektoratets forundersøgelse i 2016 af en omfartsvej ved Auning. Her konkluderes det, at selv en mindre forsinkelse i trafikafviklingen kan være udslagsgivende for, om der kan køres to eller tre ture inden for kørehviletidsbestemmelserne. Derfor vil en fuld ud-

bygning af venstresvingsbaner på ringsvejssystemet om Grenaa være et aktiv for erhvervsudviklingen på og ved Grenaa Havn.